

## บทที่ 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ทางบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการจริงในปัจจุบัน และตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตให้ทำเทียบเรือของโครงการ (เอกสารแนบที่ 1 และ 2 ในภาคผนวกที่ 1)

#### 2.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2566 สามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังรายละเอียดในตารางที่ 2.2-1 โดยมีภาพและเอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงในภาคผนวกที่ 1

#### 2.3 การขนถ่าย ISO Tank Container

ในปัจจุบันโครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ยังไม่มีการดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว และ ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG เป็นต้น

## ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 19 พฤษภาคม 2566

ผู้เข้าตรวจสอบ : นางสาวชนิกานต์ หอมรื่น

ผู้นำการตรวจสอบ : นางสาวพิพรรณ วรรณดี

นางสาวจิราพร ตาลจรัส

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด)

(นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด)

2-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>มาตรการตามเงื่อนไขของ(EIA)</b> <b>1. สภาพภูมิประเทศ</b> ปรับสภาพพื้นที่โดยการปลูกไม้ยืนต้น เช่น สน ยูคาลิปตัส กระถินณรงค์ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในโครงการ บำรุงรักษาต้นไม้หากพบว่าต้นไม้ตายให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการปลูกไม้ยืนต้นและไม้ประดับ เช่น กระถินณรงค์ ชี้เหล็ก ประดู่ สน ปาล์ม และเข็ม เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีการจัดสวนหย่อม เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในโครงการ (ภาพที่ 2.2-1)	-
<b>2. สมุทรศาสตร์ชายฝั่ง</b> 1) คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ท่าเรือ ไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่รอบ ๆ ท่าเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาสับบ่อพักขยะบนฝั่ง เพื่อให้หน่วยงานท้องถิ่นขนไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการตรวจสอบและจัดเก็บไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่บริเวณพื้นที่ท่าเรือและโดยรอบท่าเรือ (ภาพที่ 2.2-2)	-
2) เก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือโดยไม่ให้ตกลงในทะเล จนอาจไปติดตามฐานของท่าเรือ หรือเชื่อมกันคลื่น	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้เศษวัสดุต่างๆ ตกลงในทะเล	-
3) ทำการขุดลอกตะกอนหลังพื้นที่ท่าเรือชายฝั่งทุก 10 ปี โดยต้องมีการวางม่านดักตะกอนขนาดตา 2 มิลลิเมตร และมีการควบคุมการทิ้งตะกอนเหมือนระยะก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการขุดลอกตะกอน ล่าสุดในช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2559 โดยใช้เรือขุดแบบยั้งดิน ซึ่งก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนน้อยมาก (เอกสารแนบที่ 3 ในภาคผนวกที่ 1)	-
<b>3. คุณภาพน้ำทะเล</b> 1) ห้ามเรือขนส่งสินค้าทั้งน้ำอับเฉา/ถ่วงท้องเรือ/ของเสีย/ขยะ ลงทะเลเมื่อจอดเทียบท่า และในกรณีที่เรือลำใดต้องการกำจัดของเสีย ทางโครงการจะเป็นผู้ประสานงานติดต่อให้บริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาให้บริการกำจัดของเสียจากเรือ ซึ่งได้แก่บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีข้อกำหนดห้ามเรือขนส่งสินค้าทั้งน้ำอับเฉา/ถ่วงท้องเรือ/ของเสีย/ขยะ ลงทะเล เมื่อจอดเทียบท่า (เอกสารแนบที่ 5 ในภาคผนวกที่ 1) และในกรณีที่เรือต้องการกำจัดของเสีย จะต้องแจ้งกับทางโครงการตามข้อกำหนด โดยโครงการจะเป็นผู้ประสานงานติดต่อให้บริษัท หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาดำเนินการขนย้ายและนำไปกำจัดต่อไป	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2) ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่า ให้น้ำโสโครกทั้งหมดถูกเก็บในบ่อเกรอะ-บ่อซึม และเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการไม่มีการสร้างห้องสุขาบริเวณหน้าท่า พนักงานหน้าท่าจะมาใช้ห้องสุขาที่อาคารสำนักงาน โดยมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อกรองไร้อากาศที่ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ ถังเกรอะ และถังกรองไร้อากาศ และเมื่อถังเกรอะเต็มจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด (ภาพที่ 2.2-3 และ 2.2-4)	-
3) เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นท่าเรือทุกครั้งหลังขนถ่ายสินค้า	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการดำเนินการเก็บกวาดทำความสะอาดพื้นท่าเรือทุกครั้งหลังจากขนถ่ายสินค้า	-
4) ควบคุมดูแลพนักงานและคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถัง ห้ามไม่ให้ทิ้งลงทะเล	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีหัวหน้าแผนกต่าง ๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เฝ้าระวังและควบคุมดูแลพนักงานและคนงาน ในการทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้ โดยต้องแยกประเภทของขยะ และห้ามไม่ให้ทิ้งลงทะเล นอกจากนี้ยังจัดให้มีการตรวจความสะอาดภายในพื้นที่ทั่วโครงการ (เอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1)	-
5) ทางโครงการได้จัดหาทุ่นกักน้ำมันไว้ใช้ กรณีถ้าน้ำมันรั่วไหลจากเรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าทางโครงการจะไม่ขนถ่ายน้ำมันก็ตาม	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีทุ่นกักน้ำมันที่มีความยาว 1,000 เมตร (ภาพที่ 2.2-5) ไว้ใช้กรณีถ้าน้ำมันรั่วไหลจากเรือ ซึ่งได้รับการออกแบบให้สามารถใช้งานกลางแจ้งได้ตลอดเวลา	-
6) จัดให้มีห้องน้ำ จำนวนอย่างน้อย 4 ห้อง โดยใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดห้องน้ำไว้สำหรับพนักงาน โดยมีระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และถังกรองไร้อากาศ (ภาพที่ 2.2-3 และ 2.2-4)	-
7) น้ำเสียจากการชำระล้าง บำบัดโดยใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม	- พื้นที่โครงการ	- น้ำเสียจากการชำระล้าง บำบัดโดยใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และถังกรองไร้อากาศ (ภาพที่ 2.2-4)	-
8) ออกกฎระเบียบห้ามเรือบรรทุกสินค้าปล่อยของเสียลงสู่ทะเล	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีข้อกำหนดห้ามเรือบรรทุกสินค้าทิ้งน้ำอับเฉา/ถ่วงทิ้งเรือ/ของเสีย/ขยะ ลงทะเล เมื่อจอดเทียบท่า (เอกสารแนบที่ 5 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
9) ห้ามพนักงานทำเรื่องขออนุญาตขุดลอกแหล่งน้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีหัวหน้าแผนกต่าง ๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเฝ้าระวังและควบคุมดูแลพนักงานและคนงาน ในการทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้ และห้ามไม่ให้ทิ้งลงแหล่งน้ำ (เอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1)	-
10) บ่อบำบัดน้ำเสีย โดยใช้ระบบถังเกรอะ ถังซึม และบ่อกรองไร้อากาศ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อกรองไร้อากาศ ที่ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ ถังเกรอะ และถังกรองไร้อากาศ และเมื่อถังเกรอะเต็มจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด (ภาพที่ 2.2-4)	-
11) ขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือ จะต้องมีการเก็บรวบรวมเป็นประจำทุกวัน และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีหัวหน้าแผนกต่าง ๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เฝ้าระวังและควบคุมดูแลพนักงานและคนงาน ในการจัดการขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือ โดยมีการเก็บรวบรวม และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ (เอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1)	-
12) มาตรการควบคุม เพื่อที่จะลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ในระหว่างการขนถ่ายโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore crane) ได้แก่ - กำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของปั้นจั่น - ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ไต่ยก และสายเคเบิลที่ไต่ยกให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน - ในกรณีที่มีสินค้าตกลงลงในทะเลจะต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง - ในการขนส่งสินค้าที่ต้องตัก/คืบ สินค้ามีโอกาสดกหล่นต้องจัดเตรียมมาตรการหรือการป้องกันสินค้าตกหล่นลงสู่ทะเล เช่น ผ้าปูรองป้องกันการตกหล่นของสินค้า และถาดรองป้องกันการหกรั่วไหล เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีมาตรการควบคุม เพื่อที่จะลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ในระหว่างการขนถ่ายโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ เช่น กำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสม, ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ไต่ยก และสายเคเบิลที่ไต่ยกให้มีสภาพดี เป็นต้น (เอกสารแนบที่ 7 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
13) ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่รางเรือ ต้องจัดให้มีภาชนะบรรจุ 200 ลิตร รองรับบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน 1 นาที	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุ 200 ลิตร รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่รางเรือ (ภาพที่ 2.2-6)	-
14) กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ	- พื้นที่โครงการ	- กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ทางโครงการมีการดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ	-
15) กำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของปั้นจั่น	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของปั้นจั่น (เอกสารแนบที่ 7 ในภาคผนวกที่ 1)	-
16) ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ไชยก และสายเคเบิลที่ไชยกให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ไชยก และสายเคเบิลที่ไชยกให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน (เอกสารแนบที่ 8 ในภาคผนวกที่ 1)	-
17) ในกรณีที่สินค้าตกหล่นลงในทะเลจะต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ในกรณีที่สินค้าตกหล่นลงในทะเลทางโครงการจะดำเนินการเก็บกู้ทุกครั้ง	-
18) ชีงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่าระหว่างขนถ่ายข้างเรือลงสู่ทะเลเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าที่ไม่มีบรรจุภัณฑ์	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการชีงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่าระหว่างขนถ่ายข้างเรือลงสู่ทะเล เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าที่ไม่มีบรรจุภัณฑ์ (ภาพที่ 2.2-7)	-
19) จัดหาทุ่นกักน้ำมันไว้ใช้ กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าทางโครงการจะไม่ขนถ่ายน้ำมันก็ตาม	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดหาทุ่นกักน้ำมันที่มีความยาว 1,000 เมตร ที่ออกแบบให้สามารถใช้งานกลางแจ้งได้ตลอดเวลา (ภาพที่ 2.2-5) ไว้ใช้กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือ ตลอดจนฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมันให้กับพนักงาน เพื่อให้มีความพร้อมอยู่เสมอ	-
20) รวบรวมน้ำมันที่หกหรือซึมใส่ภาชนะและส่งให้บริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจะรวมน้ำมันที่หกหรือซึมใส่ภาชนะ และส่งให้บริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีน้ำมันที่หกหรือซึมใส่ภาชนะ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
21) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเลเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการซ้อมแผนการปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง กำหนด โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ดำเนินการฝึกซ้อม แผนการปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2566 (เอกสารแนบที่ 10 และ 11 ในภาคผนวกที่ 1)	-
22) กรณีที่สินค้าเทกองตกหล่นบนพื้นที่ท่าจะต้องเก็บกวาดเพื่อทำความสะอาดพื้นที่เรียบร้อยจนสะอาดก่อนล้างทำความสะอาดพื้นที่	- พื้นที่โครงการ	- กรณีมีสินค้าเทกองตกหล่นบนพื้นที่ท่า ทางโครงการจะดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ (ภาพที่ 2.2-28)	-
23) นำน้ำฝนจากรางระบายน้ำฝนกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดก่อนไหลลงสู่ทะเล เช่น ล้างพื้นบริเวณหน้าท่า และรดน้ำต้นไม้ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการนำน้ำฝนจากรางระบายน้ำฝนกลับมาใช้ประโยชน์ โดยการนำมาล้างพื้นบริเวณหน้าท่า และรดน้ำต้นไม้	-
4. อากาศและด้านเสียง			
1) ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ขอความร่วมมือจากผู้ขับรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าให้ดับเครื่องยนต์ ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่งเพื่อป้องกันการเกิดมลพิษจากไอเสียรถบรรทุก	-
2) ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกตรวจสอบและบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานดีอยู่เสมอ (เอกสารแนบที่ 12 ในภาคผนวกที่ 1)	-
3) คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวนต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง (ภาพที่ 2.2-8)	-
4) ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ไครด์แบ็คไฮดรอลิกสินค้าต้องไม่ตักสินค้าจนล้นบุงกี และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบุงกีกับรถบรรทุกหรือระวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่าระหว่างการขนถ่ายข้างเรือลงสู่ทะเล เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าที่ไม่มีบรรจุภัณฑ์ (ภาพที่ 2.2-7) และกรณีที่ไครด์แบ็คไฮดรอลิกสินค้าจะไม่ตักสินค้าจนล้นบุงกี และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบุงกีกับรถบรรทุกหรือระวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5) กำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ทำเหมืองไม่เกิน 7 วัน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ทำเหมืองไม่เกิน 7 วัน (เอกสารแนบที่ 13 ในภาคผนวกที่ 1)	-
6) คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง (ภาพที่ 2.2-8)	-
7) ปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ทำเหมือง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้ปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ทำเหมือง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-
8) กลุ่มแร่ธรรมชาติ จะเก็บกองไม่เกิน 7 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้สินค้าประเภทกลุ่มแร่ธรรมชาติ จะเก็บกองไม่เกิน 7 วัน (เอกสารแนบที่ 13 ในภาคผนวกที่ 1)	-
9) ไม่ตัดกิ่งไม้จนล้มลง	- พื้นที่โครงการ	- กรณีที่ใช้รถแบคโฮตัดกิ่งไม้จะไม่ตัดกิ่งไม้จนล้มลง และมีการควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก็กับรถบรรทุกหรือระหว่างเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-
10) ควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก็กับรถบรรทุกหรือระหว่างเรือเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก็กับรถบรรทุกหรือระหว่างเรือ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	-
11) ปิดคลุมกองสินค้าเทกอง หรือฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการปิดคลุมกองสินค้าประเภทเทกอง และมีการฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (ภาพที่ 2.2-36)	-
5. นิเวศแหล่งน้ำ และการประมง 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลในระยะดำเนินการ - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล และทรัพยากรชีวภาพในทะเลเป็นประจำทุกปี โดยมีจุดตรวจวิเคราะห์และสรุปผลการตรวจวิเคราะห์ รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2) ห้ามพนักงาน และคนงานจับสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่เดินเรือหลังแนวเขื่อนกันคลื่น	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการติดป้ายห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานจับสัตว์น้ำ (ภาพที่ 2.2-9)	-
3) บำบัดน้ำเสียจนมีค่าอยู่เกณฑ์มาตรฐานจึงปล่อยลงสู่ทะเล	- พื้นที่โครงการ	- นำเสียจากการชำระล้าง บำบัดโดยมีระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และถังกรองไร้อากาศ (ภาพที่ 2.2-4) - โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำทุก 3 เดือน โดยมีรายละเอียดและผลการตรวจวิเคราะห์แสดงในบทที่ 3 และภาคผนวกที่ 3 ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ค) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548	-
4) ห้ามพนักงานทิ้งมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการเฝ้าระวังและควบคุมดูแลพนักงานและคนงานในการทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้ โดยต้องแยกประเภทของขยะ และห้ามไม่ให้ทิ้งลงแหล่งน้ำ (เอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1)	-
5) ส่งเสริมสนับสนุนงบประมาณการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ส่งเสริมสนับสนุนงบประมาณการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	-
6) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมี ต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- เรือขนส่งสินค้า/พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีข้อกำหนดในเรื่องดังกล่าว (เอกสารแนบที่ 5 และ 6 ในภาคผนวกที่ 1) และได้ปฏิบัติตามข้อกำหนด	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7) ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีถังวัดปริมาตร 200 ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน 1 นาที	- เรือขนส่งสินค้า/พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถังวัดปริมาตร 200 ลิตร รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ (ภาพที่ 2.2-6)	-
8) กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเลต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเลทางโครงการจะทำการเก็บกู้ทุกครั้ง	-
<b>6. การคมนาคมขนส่ง</b> <b>6.1 การคมนาคมทางบก</b>			
1) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและวิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีที่วิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/เส้นทางการขนส่งสินค้า	- รถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าจะวิ่งขนถ่ายสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและเมื่อวิ่งภายในพื้นที่โครงการจะจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และปฏิบัติตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (เอกสารแนบที่ 14 และ 18 ในภาคผนวกที่ 1 และภาพที่ 2.2-10)	-
2) จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการอันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่งการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจร (ภาพที่ 2.2-12) และควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ภาพที่ 2.2-10 และภาพที่ 2.2-11)	
3) ให้มีป้ายบอกทางเข้า-ออกโครงการให้เห็นได้ชัดเจนในระยะ 200 เมตร และมีไฟฟ้าส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	- พื้นที่โครงการ	- มีป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ที่เห็นได้ชัดเจนในระยะ 200 เมตร และมีไฟฟ้าส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน (ภาพที่ 2.2-13)	-
4) จัดยารักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มียามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ ที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ (ภาพที่ 2.2-15)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน (ภาพที่ 2.2-12 ถึงภาพที่ 2.2-14)	-
6) ต้องจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการมีช่องทางให้ประชาชนสามารถร้องเรียนปัญหาการจราจร ถ้าพบว่ามีรถบรรทุกของโครงการกีดขวางการจราจร ขับรถไม่สุภาพ เช่น ทางโทรศัพท์ ยื่นหนังสือ หรือจดหมายร้องเรียน และทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) เป็นต้น (เอกสารแนบที่ 14 ในภาคผนวกที่ 1 และภาพที่ 2.2-16 และ 32)	-
7) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจร (ภาพที่ 2.2-12)	-
8) รถบรรทุกสินค้าทุกคันที่วิ่งภายในโครงการหรือระหว่างโครงการกับโครงการต้องเปิดสัญญาณไฟกระพริบตลอดเวลา	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ขอความร่วมมือจากผู้ขับรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าให้เปิดไฟกระพริบตลอดเวลาขณะที่วิ่งภายในโครงการ หรือระหว่างโครงการ (ภาพที่ 2.2-17)	-
9) ติดตั้งป้ายแสดงเขตท่าเรือ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ท่าเรือ (ภาพที่ 2.2-18)	-
10) ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถพ่วงกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถพ่วงกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้า เพื่อป้องกันการตกหล่นขณะขนส่ง	-
11) ประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการจอตลอดรถบรรทุกในเขตชุมชน ตั้งแต่เขตท่าเรือจนถึงสามแยกถนนเพชรเกษม	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการจอตลอดรถบรรทุกในเขตชุมชน ตั้งแต่เขตท่าเรือจนถึงสามแยกถนนเพชรเกษม (เอกสารแนบที่ 14 ในภาคผนวกที่ 1)	-
12) รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากโครงการต้องเว้นระยะห่างระหว่างคันไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถของประชาชนสามารถแซงได้	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากโครงการต้องเว้นระยะห่างระหว่างคันไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถของประชาชนสามารถแซงได้ (เอกสารแนบที่ 14 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
13) ร่วมกันบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินโครงการหรือกิจกรรม เพื่อสร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากโครงการอย่างต่อเนื่อง	- พื้นที่โครงการ/พื้นที่ชุมชนโดยรอบ	- ทางโครงการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยา มีการจัดกิจกรรม เพื่อสร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุกขนถ่ายสินค้า (เอกสารแนบที่ 15 ในภาคผนวกที่ 1)	-
14) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/เส้นทางการขนส่งสินค้า	- โครงการดำเนินการควบคุมน้ำหนักบรรทุกรถบรรทุกผลิตภัณฑ์ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน หรือกฎหมาย เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร (ภาพที่ 2.2-19)	-
15) อบรมผู้ควบคุมและคนขับรถของผู้ให้บริการให้ทราบกฎระเบียบการใช้ท่าเรือ กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และกฎระเบียบการจราจรในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน	- พื้นที่โครงการ/เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการมีการอบรมผู้ควบคุมและคนขับรถของผู้ให้บริการให้ทราบกฎระเบียบการใช้ท่าเรือ กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และกฎระเบียบการจราจรในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน (เอกสารแนบที่ 16 และ 18 ในภาคผนวกที่ 1)	-
16) แจ้งอำเภอบางสะพานเพื่อทราบ และเตรียมการและวางแผนจราจรในเขตพื้นที่อำเภอ	- พื้นที่โครงการ/เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการมีการแจ้งอำเภอบางสะพานเพื่อทราบ และมีการเตรียมการและวางแผนจราจรในเขตพื้นที่อำเภอ (เอกสารแนบที่ 17 ในภาคผนวกที่ 1)	-
17) ทำเรื่องประจวบแจ้งกำหนดการขนถ่ายสินค้าให้ทางอำเภอรับทราบ	- พื้นที่โครงการ/เส้นทางการขนส่งสินค้า	- โครงการมีการแจ้งกำหนดการขนถ่ายสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพานรับทราบก่อนทำการขนถ่ายสินค้า (เอกสารแนบที่ 17 ในภาคผนวกที่ 1)	-
18) ปลอ่ยรถออกเขตพื้นที่ท่าเรือในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ในช่วงเวลา 9.00-15.00 น. และ 21.00-05.00 น. เท่านั้น	- พื้นที่โครงการ/เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการดำเนินการปลอ่ยรถออกเขตพื้นที่ท่าเรือในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ในช่วงเวลา 9.00-15.00 น. และ 21.00-05.00 น. เท่านั้น ซึ่งปฏิบัติตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (เอกสารแนบที่ 18 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<p>19) คนขับรถบรรทุกต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการเรื่องความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.กฎระเบียบขั้นพื้นฐานของผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ</li> <li>2.ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เรื่อง กำหนดจุดห้ามรถบรรทุก 10 ล้อและรถยนต์บรรทุกเกินกว่า 10 ล้อเดินรถ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 29 กรกฎาคม 2558</li> <li>3.การสื่อสารกฎระเบียบการเดินรถบรรทุกในเขตชุมชนบางสะพาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ตั้งแต่ท่าเรือประจวบ-โรงพยาบาลบางสะพาน และไม่เกิน 50 กม./ชม. จากโรงพยาบาลบางสะพาน-สามแยกถนนเพชรเกษม</li> <li>• ความเร็วทางโค้ง/ทางแยก/โรงเรียน/ตลาดและชุมชน ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</li> <li>• ห้ามวิ่งจากสามแยกเพชรเกษมถึงท่าเรือประจวบ ท่าเรือประจวบถึงสามแยกเพชรเกษม ระหว่างเวลา 05.00-09.00 น. และเวลา 15.00-21.00 น.</li> <li>• ห้ามแซงทางโค้ง/ทางแยก หรือจุดคับขัน และห้ามกลับรถในเขตทางร่วมทางแยก</li> <li>• ห้ามถอยส่วนหัว - ทางของรถ และจอดทิ้งบริเวณไหล่ทาง ตั้งแต่เขตท่าเรือประจวบถึงสามแยกถนนเพชรเกษม (ยกเว้นรถเสียและต้องมีอุปกรณ์บอกเตือนในระยะที่ปลอดภัย และเร่งแก้ไขโดยด่วน</li> <li>• ห้ามจอดรถบรรทุกทั้งรถหนักและรถเบาในเขตชุมชน/ตลาด ตั้งแต่เขตท่าเรือประจวบถึงสามแยกถนนเพชรเกษม</li> </ul> </li> </ol>	<p>- พื้นที่โครงการ/เส้นทางการขนส่งสินค้า</p>	<p>- ทางโครงการกำหนดให้คนขับรถบรรทุกต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการเรื่องความปลอดภัย โดยยึดตามกฎระเบียบขั้นพื้นฐานของผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ และข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (เอกสารแนบที่ 14, 18 และ 19 ในภาคผนวกที่ 1)</p>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>• เว้นระยะห่างระหว่างคันไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถเล็กแซงได้</li> <li>• เปิดสัญญาณไฟหน้าต่ำตลอดระยะทางจากท่าเรือประจวบ-สามแยกถนนเพชรเกษม</li> <li>• ห้ามรถบรรทุกหนักวิ่งเส้นทางบ้านกรูด-ท่ามะนาว หนองระเวง-ท่าหล่อ (เส้นทางหลังโรงพยาบาลโดยเด็ดขาด)</li> <li>• ต้องทำการรััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนาและคลุมผ้าใบอย่างมิดชิด</li> </ul> <p>ปฏิบัติตามกฎจราจรตามที่กฎหมายกำหนด</p>			
<b>6.2 การคมนาคมทางน้ำ</b> 1) มีพนักงานควบคุมการจราจรประจำท่าเทียบเรือ 24 ชั่วโมง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีพนักงานควบคุมการจราจรประจำท่าเทียบเรือ (ภาพที่ 2.2-20)	-
2) มีระบบวิทยุสื่อสารกับเรือ เพื่อควบคุมการเข้า-ออก	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีระบบวิทยุสื่อสารกับเรือเพื่อควบคุมการเข้า-ออก (ภาพที่ 2.2-21)	-
3) มีทุนสัญญาณไฟในทะเล และบนบกในการนำร่องเรือเข้าเทียบท่า	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีทุนสัญญาณไฟในทะเล และบนบกในการนำร่องเรือเข้าเทียบท่า (ภาพที่ 2.2-22)	-
4) มีเรือ Tug ช่วยในการจอดเรือ และวิ่งตรวจสอบร่องน้ำเดินเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า-ออก	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีเรือ Tug ช่วยในการจอดเรือ และวิ่งตรวจสอบร่องน้ำเดินเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า-ออกสถานี (ภาพที่ 2.2-23)	-
5) กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีพนักงานควบคุมการจราจรประจำท่าเทียบเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า-ออก (ภาพที่ 2.2-20)	-
6) ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้า เปิดสัญญาณเสียง และวิทยุสื่อสาร	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM เพื่อการติดต่อสื่อสารในการนำเรือบรรทุกสินค้าเข้าเทียบท่าจอดเรือ นอกจากนี้ยังมีระเบียบปฏิบัติให้พนักงานแผนกบริการติดต่อสื่อสารกับกัปตันเรือเรือกำหนดการเข้าเทียบท่า โดยจะต้องตรวจสอบกำหนดการดังกล่าวก่อนเข้าเทียบท่า (เอกสารแนบที่ 20 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>7. การจัดการมูลฝอย</b> 1) จัดตั้งใส่มูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอทั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า แยกเป็นมูลฝอยเปียก และมูลฝอยแห้ง และต้องเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดตั้งใส่ขยะไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ และมีฝาปิดมิดชิด ซึ่งจะแยกประเภทของขยะออกเป็นขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) เช่น เศษกระดาษ ขวดพลาสติก ขวดแก้ว และขยะอันตราย เช่น หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย น้ำมันเครื่องใช้แล้ว โดยขยะเปียกให้ทิ้งลงถังสีเขียว ขยะรีไซเคิลให้ทิ้งลงถังสีเหลือง และขยะอันตรายให้ทิ้งลงถังสีแดง (ภาพที่ 2.2-24)	-
2) มูลฝอยเปียกให้ใส่ถุงดำ ก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดให้มีถุงดำรองรับภายในถังขยะ (ภาพที่ 2.2-24)	-
3) ควบคุม และอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร และมูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋อง ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ทั้งมูลฝอยแต่ละประเภทแยกตามประเภท	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการควบคุมและอบรมพนักงานและคนงานให้คัดแยกขยะก่อนทิ้ง (เอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1)	-
4) จัดเจ้าหน้าที่ของท่าเรือและอาคารต่างๆ บนฝั่ง มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักมูลฝอย เพื่อรอให้รถขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นขนไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดเตรียมถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดไว้ตามบริเวณพื้นที่ต่างๆ อย่างเพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอย ก่อนส่งให้หน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัด (เอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1)	-
5) ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 100 ลิตร วางห่างกันทุกระยะ 50 เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้ อบต. แม่รำพึง เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวันเว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดเตรียมถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ เช่น ภายในอาคารสำนักงาน อาคารควบคุมการปฏิบัติงาน หน้าท่าห้องซ่อมบำรุง และบริเวณท่าเทียบเรือ และจัดจ้างให้ อบต. แม่รำพึง มาเก็บขนและนำไปกำจัด (เอกสารแนบที่ 21 และ 22 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6) ออกกฎระเบียบห้ามพนักงาน หรือผู้ใช้บริการทำเรือทิ้งขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำหรือทะเล	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ออกกฎระเบียบห้ามพนักงาน หรือผู้ใช้บริการทำเรือทิ้งขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำหรือทะเล (เอกสารแนบที่ 5 และ 6 ในภาคผนวกที่ 1)	-
7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าและต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีหัวหน้าแผนกต่างๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เฝ้าระวังและควบคุมดูแลพนักงานและคนงาน ในการจัดการขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือ โดยมีการเก็บรวบรวม และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ (เอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1)	-
8) ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78)	-
<b>8. การจัดการน้ำเสีย</b> 1) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาตามอาคารต่างๆ ที่ท่าเทียบเรือ (ถ้ามีอาคาร) จะถูกเก็บพักไว้ในถังเก็บน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลใต้อาคารต่างๆ และเมื่อถึงเต็มทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการไม่มีการสร้างห้องสุขาบริเวณหน้าท่า พนักงานหน้าท่าจะมาใช้ห้องสุขาที่อาคารสำนักงาน ซึ่งจะถูบบำบัดโดยระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และถังกรองไร้อากาศ เมื่อถึงเกรอะเต็มจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด (ภาพที่ 2.2-3 และ 2.2-4)	-
2) จัดให้มีคู/รางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองสินค้าเทกอง เช่น mineral sand เป็นต้น เพื่อรวบรวมน้ำชะกองสินค้าเทกอง เช่น mineral sand เป็นต้น ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองสินค้าเทกอง เพื่อรวบรวมน้ำชะกองสินค้าเทกอง ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล ที่ห้องสุขาตามอาคารบนฝั่งจะถูกระบายลงบ่อเกรอะ และเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาตามอาคารบนฝั่ง จะถูกระบายลงถังเกรอะ และเมื่อถังเกรอะเต็ม ทางโครงการจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด (ภาพที่ 2.2-4)	-
4) ในกรณีที่เรือขนส่งสินค้าที่จอดเทียบท่าเรือต้องการกำจัดของเสียจากท้องเรือ หรือน้ำอับเฉาเรือ ให้ทางโครงการประสานงานในการติดต่อบริษัท หรือหน่วยงานที่รับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาให้บริการแก่เรือ	- เรือขนส่งสินค้า/ พื้นที่โครงการ	- ในกรณีที่เรือขนส่งสินค้าที่จอดเทียบท่าเรือต้องการกำจัดของเสียจากท้องเรือหรือน้ำอับเฉา ทางโครงการจะประสานงานในการติดต่อบริษัท หรือหน่วยงานที่รับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาให้บริการแก่เรือบรรทุกสินค้า (เอกสารแนบที่ 6 ภาคผนวกที่ 1)	-
5) ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล	-
6) จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อบ่อเกรอะเต็มต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัดและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อถังเกรอะเต็ม ทางโครงการจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด (ภาพที่ 2.2-4)	-
<b>9. เศรษฐกิจและสังคม</b> 1) แรงงานการขนถ่ายสินค้าจากเรือบรรทุกกำหนดให้เจ้าของเรือบรรทุกใช้แรงงานประชาชนในพื้นที่ และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการรับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานตามความเหมาะสมกับหน้าที่ที่รับผิดชอบ (เอกสารแนบที่ 23 ในภาคผนวกที่ 1)	-
2) ให้โอกาสประชาชนท้องถิ่นที่มีความรู้ความสามารถเข้าทำงานในโครงการฯ	- พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันทางโครงการมีพนักงานและคนงานประจำอยู่ที่อำเภอบางสะพานทั้งหมด 74 คน เป็นประชาชนในพื้นที่และในชุมชนใกล้เคียงจำนวน 53 คน คิดเป็นร้อยละ 71.62% ของจำนวนพนักงานทั้งหมดที่ประจำอยู่ที่อำเภอบางสะพาน (เอกสารแนบที่ 23 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3) เข้าร่วมบำเพ็ญประโยชน์แก่ชุมชน ในโอกาสอันควร เช่น การเข้าร่วมกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์ชุมชน ที่หมู่บ้านได้ร่วมกันดำเนินการ หรือ การซ่อมถนนในชุมชนที่ชำรุดให้กลับอยู่ในสภาพดี เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการยอมรับว่าโครงการฯ ก็เป็นส่วนหนึ่งของชุมชน	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่โดยรอบ โครงการ	- บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ได้เข้าร่วมบำเพ็ญประโยชน์แก่ชุมชน เพื่อเป็นการยอมรับว่าโครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของชุมชน (เอกสารแนบที่ 24 ในภาคผนวกที่ 1)	-
<b>10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน</b> <b>10.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> 1) ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพพร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่โดยรอบ โครงการ	- ทางโครงการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (เอกสารแนบที่ 8 ในภาคผนวกที่ 1)	-
2) จัดให้มี Mobile Crane ในการยกตู้จัดเรียง และยกขึ้นลงท้ายรถ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มี Mobile Crane ในการยกตู้จัดเรียง และยกขึ้นลงท้ายรถ โดยเฉพาะขนถ่ายสินค้าที่มีขนาดใหญ่ และสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ (ภาพที่ 2.2-25)	-
3) การจัดวางตู้สินค้าความสูงไม่เกิน 3 ชั้น	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการทำการจัดวางตู้สินค้าความสูงไม่เกิน 3 ชั้น	-
4) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าตลอดระยะเวลาการทำงาน	-
5) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก ทุกคันต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก ทุกคันต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6) เครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการทำการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-
7) ในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก	-
8) ฝึกอบรมพนักงานของท่าเรือในการปฏิบัติงานดับเพลิง และประสานการดับเพลิงกับหน่วยงานของทางราชการเป็นประจำทุกปีทั้งการดับเพลิง และอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือ และบนฝั่ง และจัดเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิง เพื่อช่วยดับเพลิงบนเรือและพื้นที่หน้าท่า	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่โดยรอบโครงการ	- ทางโครงการมีการฝึกอบรมพนักงานของท่าเรือในการปฏิบัติงานดับเพลิงเป็นประจำตามแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (เอกสารแนบที่ 25 ในภาคผนวกที่ 1) - ทางโครงการมีการฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน (เอกสารแนบที่ 26 ในภาคผนวกที่ 1) - ทางโครงการมีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ปีละ 1 ครั้ง โดยปี 2566 โครงการมีแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟในเดือนตุลาคม 2566 (เอกสารแนบที่ 9 ในภาคผนวกที่ 1)	-
9) จัดให้มีเรือเร็ว ติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ การเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่น ถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดให้มีเรือเร็วเพื่อใช้ในการติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ และการช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ (ภาพที่ 2.2-26)	-
10) จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้า หรือของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดให้มีเรือคอยตรวจตรา (ภาพที่ 2.2-26) พื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้า หรือของโครงการเข้าใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

2-19

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11) จัดให้มีเรือดับเพลิงอย่างน้อย 1 ลำ ประจำท่า	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีเรือดับเพลิงประจำท่า จำนวน 2 ลำ (ภาพที่ 2.2-27)	-
12) จัดทุ่น้ดับจับคราบน้ำมัน ที่อาจจะรั่วไหลลงในทะเล 1 ชุด พร้อมกัฝักซ่อมการใช้ทุ่น้ดับจับคราบน้ำมัน และคราบน้ำมันที่ดับจับได้ให้ส่งบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ นำไปกำจัด หรือถ้าใช้วิธีการอื่นใดต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติเห็นชอบ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดหาทุ่น้กันน้ำมันที่มีความยาว 1,000 เมตร ที่ออกแบบให้สามารถใช้งานกลางแจ้งได้ตลอดเวลา (ภาพที่ 2.2-5) ใว้ใช้กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือ ตลอดจนฝักซ่อมการใช้ทุ่น้กันน้ำมันให้กับพนักงาน เพื่อให้ความพร้อมอยู่เสมอและมีการซ่อมแผนการปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ดำเนินการฝักซ่อม แผนการปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2566 (เอกสารแนบที่ 11 ในภาคผนวกที่ 1)	-
13) รวบรวมการเจ็บป่วยและสถิติอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน เพื่อใช้ปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่ให้เหมาะสมต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ทำการรวบรวมการเจ็บป่วยและสถิติอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน เพื่อใช้ปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่ให้เหมาะสมต่อไป (เอกสารแนบที่ 27 และ 28 ในภาคผนวกที่ 1)	-
14) ตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามระยะเวลาที่กำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามระยะเวลาที่กำหนด	-
15) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด (ภาพที่ 2.2-8)	-
16) ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและการตรวจสอบสุขภาพทางด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและการตรวจสอบสุขภาพทางด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2565 ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพเมื่อวันที่ 3-4, 10-11 และ 21-22 พฤศจิกายน 2565 (เอกสารแนบที่ 34 ในภาคผนวกที่ 1) และในปี 2566 โครงการมีแผนการตรวจสอบสุขภาพในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
17) ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นทางโครงการกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด	-
18) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานที่ชัดเจน (ภาพที่ 2.2-33)	-
19) ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ และทดสอบการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน (เอกสารแนบที่ 29 ในภาคผนวกที่ 1 และภาพที่ 2.2-34 และ 35)	-
20) ในการขนถ่ายหรือจัดเก็บสินค้าเทกองในพื้นที่ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) แต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ในการขนถ่ายหรือจัดเก็บสินค้าเทกองในพื้นที่ ทางโครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) แต่ละประเภทอย่าง (เอกสารแนบที่ 30 ในภาคผนวกที่ 1)	-
21) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองสินค้าเทกอง ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร และจัดให้อยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชนให้มากที่สุด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บกองสินค้าเทกอง ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร และจัดให้อยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน (ภาพที่ 2.2-28)	-
22) จัดให้มีป้ายบอกสินค้า สถานะของการปฏิบัติงาน และกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายบอกสินค้า สถานะของการปฏิบัติงาน และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานอย่างชัดเจน	-
23) จะไม่ดำเนินการขนถ่ายสินค้าเทกองประเภทอันตราย	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการไม่มีการดำเนินการขนถ่ายสินค้าเทกองประเภทอันตราย	-
<b>10.2 อาชีวอนามัย</b> 1) ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานท่าเรือประจวบที่ปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี และในกรณีพนักงานเข้าใหม่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน และรับพนักงานเฉพาะที่มีสุขภาพดี	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเข้าใหม่ และตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2565 ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพเมื่อวันที่ 3-4, 10-11 และ 21-22 พฤศจิกายน 2565 (เอกสารแนบที่ 33 และ 34 ในภาคผนวกที่ 1) และในปี 2566 โครงการมีแผนการตรวจสอบสุขภาพในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2) จัดตุ้ยสามัญประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่าอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ และห้องซ่อมบำรุง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีตุ้ยและกล่องยาสามัญประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ และห้องซ่อมบำรุง (ภาพที่ 2.2-29) กรณีที่รุนแรงจะส่งโรงพยาบาลที่มีการประสานงานไว้ เช่น โรงพยาบาลบางสะพาน	-
3) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วยอย่างน้อย 2 เตียง และมีตุ้ยสามัญประจำบ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฐมพยาบาล	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล ที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (ภาพที่ 2.2-30) และมีพนักงานผู้รับผิดชอบในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-
4) จัดให้มีรถรับส่งพนักงาน และคนงานที่เจ็บป่วยนำส่งโรงพยาบาลในกรณีที่เจ็บป่วยหนัก	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีรถรับส่งพนักงานและคนงานที่เจ็บป่วย (ภาพที่ 2.2-31) นำส่งโรงพยาบาลที่มีการประสานงานไว้ เช่น โรงพยาบาลบางสะพาน	-
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านอาชีวอนามัยทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน และคนงาน ตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของท่าเรือในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดนโยบาย (เอกสารแนบที่ 31 ในภาคผนวกที่ 1) พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมี จป. วิชาชีพ และเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านอาชีวอนามัยทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและคนงาน ตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของท่าเรือในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ และอัคคีภัย (เอกสารแนบที่ 32 ในภาคผนวกที่ 1)	-
6) ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย และสถิติการเกิดอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน (เอกสารแนบที่ 27 และ 28 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>11. การขนถ่าย ISO Tank Container</b> <b>11.1 ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว</b> <u>ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง</u> 1) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุก ISO Tank Container ทุกคันต้อง ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล เช่น วาล์วนิรภัยป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี และอุปกรณ์ระงับเหตุ เบื้องต้นอื่นๆ เป็นต้น	- รถบรรทุก ISO Tank Container ของโครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว	-
2) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุก ISO Tank Container ต้องติดตั้งป้าย/ ข้อความเตือน และระบุชนิด	- รถบรรทุก ISO Tank Container ของโครงการ		
3) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกต้องติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุม ความเร็ว ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใน กรณีพนักงานขับรถเร็วเกินกำหนด และกรณีเหตุฉุกเฉิน	- รถบรรทุก ISO Tank Container ของโครงการ		
4) กำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับของ กลุ่มบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ		
5) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของ กรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายของผิวจราจรและ โครงสร้างของถนน	- รถบรรทุก ISO Tank Container ของโครงการ		
6) พนักงานขับรถต้องได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจ และทักษะในการระงับเหตุเบื้องต้นอันเกิดจากสิ่งที่บรรทุกให้ ครอบคลุมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- พื้นที่โครงการ		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7) ตรวจวัดสารเสฟติดและปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติงาน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีมีการดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว	-
8) บันทึกและควบคุมความเร็วในการขับขี่ให้เหมาะสมกับประเภทสินค้าที่ขนส่ง	- รถบรรทุก ISO Tank Container ของโครงการ		
9) ตรวจสอบและวิเคราะห์การปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในการจอดหรือหยุดพักตามระเบียบปฏิบัติ	- พื้นที่โครงการ		
10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางขนส่ง ISO Tank Container รับทราบทุกครั้งก่อนการขนส่ง	- พื้นที่โครงการ/พื้นที่ ชุมชนโดยรอบ โครงการ		
11) ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/พื้นที่ ชุมชนโดยรอบ โครงการ		
12) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/พื้นที่ ชุมชนโดยรอบ โครงการ		
<b>การขนถ่ายผลิตภัณฑ์</b> 1) เครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยก ISO Tank Container หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- พื้นที่โครงการ		



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2) ในการปฏิบัติงานขนถ่าย ISO Tank Container พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว	-
3) ต้องมีป้ายบอกสถานะของการปฏิบัติงาน และกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ		
4) ในการขนถ่ายหรือจัดเก็บสินค้าในพื้นที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) แต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ		
5) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอและเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานขนถ่าย ISO Tank Container	- พื้นที่โครงการ		
6) ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ		
7) ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ		
8) ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ		
<b>11.2 ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG เป็นต้น</b> <b>ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง</b>			
1) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ทุกคัน ต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และเป็นไปตามข้อกำหนดในการขนส่งสินค้าอันตราย	- รถบรรทุก LNG ISO Tank Container ของโครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2) กำกับและควบคุมให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยหรืออุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉินพื้นฐานที่รถบรรทุกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ทุกคัน ตามมาตรฐาน NFPA 59A ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- รถบรรทุก LNG ISO Tank Container ของโครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG	-
3) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องติดตั้งป้าย/ข้อความเตือน และระบุชนิด เป็นไปตามข้อกำหนดในการขนส่งสินค้าอันตราย	- รถบรรทุก LNG ISO Tank Container ของโครงการ		
4) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกต้องติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมความเร็ว ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีพนักงานขับรถเร็วเกินกำหนดและกรณีเหตุฉุกเฉิน	- รถบรรทุก LNG ISO Tank Container ของโครงการ		
5) พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องผ่านการอบรมจากโครงการอย่างน้อยตามหลักสูตรความปลอดภัยพื้นฐาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติเหลวและสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว</li> <li>- อันตรายและผลกระทบของก๊าซเชื้อเพลิงเหลวต่อสภาพแวดล้อม</li> <li>- ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบรรทุกหรือการขนถ่าย</li> <li>- การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>- การปฏิบัติและแนวทางระงับเหตุฉุกเฉินจากการขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6) กำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับของกลุ่มบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG	-
7) กำหนดให้ผู้ที่จะขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องมีแผนฉุกเฉินระหว่างการขนส่งและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในระหว่างการขนส่ง เช่น อุบัติเหตุ ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน และอาจเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ ให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ		
8) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายของผิวจราจรและโครงสร้างของถนน	- รถบรรทุก LNG ISO Tank Container ของโครงการ		
9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container รับทราบทุกครั้งก่อนการขนส่ง	- พื้นที่โครงการ/พื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ		
10) ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/พื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ		
11) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- เส้นทางขนส่ง/ พื้นที่ชุมชนโดยรอบ		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>ความปลอดภัยในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์</b> 1) ในการขนถ่ายสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container จะต้องไม่การกองเก็บสินค้าในพื้นที่ท่าเรือ 2) ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 3) กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลวต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 4) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 5) เครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 6) ในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 7) ต้องมีป้ายบ่งบอกสถานะของการปฏิบัติงานและกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8) สถานที่ปฏิบัติงานต้องมีป้ายบอก ป้ายเตือน และข้อพึงระวัง เช่น วัตถุไวไฟ ห้ามสูบบุหรี่หรือก่อให้เกิดประกายไฟ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG	-
9) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พอเพียง และเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container	- พื้นที่โครงการ		
10) ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ		
11) จัดให้มีโฟมดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ		
12) จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ		
13) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- พื้นที่โครงการ		
14) ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
15) ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG	-
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าและต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีหัวหน้าแผนกต่างๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เผ่าระวังและควบคุมดูแลพนักงานและคนงาน ในการจัดการขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือ โดยมีการเก็บรวบรวม และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ (เอกสารแนบที่ 5 ในภาคผนวกที่ 1)	-
2. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- เรือขนส่งสินค้า/พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีข้อกำหนดในเรื่องดังกล่าว (เอกสารแนบที่ 5 และ 6 ในภาคผนวกที่ 1) และได้ปฏิบัติตามข้อกำหนด	-
3. จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อบ่อเกรอะเต็มต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัดและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อถังเกรอะเต็มทางโครงการจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด (ภาพที่ 2.2-4)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด (เอกสารแนบที่ 7 ในภาคผนวกที่ 1)	-
5. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและวังภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีวิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- รถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าจะวิ่งขนถ่ายสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและเมื่อวิ่งภายในพื้นที่โครงการจะจำกัดความเร็วไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และปฏิบัติตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (เอกสารแนบที่ 14 และ 18 ในภาคผนวกที่ 1 และภาพที่ 2.2-10)	-
6. ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถฟุ้งกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถฟุ้งกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้า เพื่อป้องกันการตกหล่นขณะขนส่ง	-
7. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน (ภาพที่ 2.2-12 ถึง ภาพที่ 2.2-14)	-
8. ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 100 ลิตรวางห่างกันทุกระยะ 50 เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้อบต. แม่น้ำพิงเข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวันเว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดเตรียมถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ เช่น ภายในอาคารสำนักงาน อาคารควบคุมการปฏิบัติงาน หน้าท่าห้องซ่อมบำรุง และบริเวณท่าเทียบเรือ และจัดจ้างให้อบต.แม่น้ำพิงมาเก็บขนและนำไปกำจัด (เอกสารแนบที่ 21 และ 22 ในภาคผนวกที่ 1)	-
9. ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นที่ท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นที่ท่าเรือลงสู่ทะเล	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพพร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่โดยรอบ โครงการ	- ทางโครงการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา และดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนด	-
11. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือน ข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานที่ชัดเจน (ภาพที่ 2.2-33)	-
12. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด (ภาพที่ 2.2-8)	-
13. ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าจนล้นบุงกี และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบุงกีกับรถบรรทุกหรือระวางเรือ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่าระหว่างการขนถ่าย ข้างเรือลงสู่ทะเล เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าที่ไม่มีบรรจุภัณฑ์ (ภาพที่ 2.2-7) และกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าจะไม่ตักสินค้าจนล้นบุงกี และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบุงกีกับรถบรรทุกหรือระวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-
14. กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นหน้าท่าเทียบเรือ	- พื้นที่โครงการ	- กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ทางโครงการมีการดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นหน้าท่าเทียบเรือ	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
15. กำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน 7 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน 7 วัน (เอกสารแนบที่ 13 ในภาคผนวกที่ 1)	-
16. กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเลต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเลทางโครงการจะดำเนินการทำการเก็บกู้ทุกครั้ง (เอกสารแนบที่ 7 ในภาคผนวกที่ 1)	-
17. ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีภาตปริมาตร 200 ลิตร รองรับบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน 1 นาที	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาตปริมาตร 200 ลิตร รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ (ภาพที่ 2.2-6)	-
18. ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/พื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่ง ISO Tank Container	-
19. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/เส้นทางการขนส่งสินค้า	- โครงการดำเนินการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามมาตรฐาน หรือกฎหมายเพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร (ภาพที่ 2.2-19)	-
20. ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container	-
21. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/พื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
22. ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container	-
23. ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ		
24. จัดให้มีโฟมดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบ ทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ		
25. ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจะมีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ และตรวจสอบการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน (เอกสารแนบที่ 29 ในภาคผนวกที่ 1) (ภาพที่ 2.2-34 และ 35)	-
26. จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container	-
27. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ		
28. กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลวต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ		
29. ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย และสติการเกิดอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน (เอกสารแนบที่ 27 และ 28 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
30. ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพทางด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและการตรวจสอบสุขภาพทางด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2565 ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพเมื่อวันที่ 3-4, 10-11 และ 21-22 พฤศจิกายน 2565 (เอกสารแนบที่ 33 และ 34 ในภาคผนวกที่ 1) และในปี 2566 โครงการมีแผนการตรวจสอบสุขภาพในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566	-
31. ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลบางสะพาน กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-
32. ต้องจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการมีช่องทางให้ประชาชนสามารถร้องเรียนปัญหาการจราจร ถ้าพบว่ามีรถบรรทุกของโครงการกีดขวางการจราจร ขับรถไม่สุภาพ เช่น ทางโทรศัพท์ ยื่นหนังสือ หรือจดหมายร้องเรียน และทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) เป็นต้น (เอกสารแนบที่ 14 ในภาคผนวกที่ 1 และภาพที่ 2.2-33)	-
33. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 2 จุด คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่ภายในโครงการ โดยดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) อย่างน้อย 3 วันต่อเนืองครอบคลุมวันหยุด ความถี่ทุก 6 เดือน และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่ภายในโครงการ จำนวน 2 จุด โดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เป็นประจำทุก 6 เดือน โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 10-13 มีนาคม และ 20-23 พฤษภาคม 2566 พบว่า ดัชนีที่ตรวจวัดวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (จุดตรวจวัดวิเคราะห์และผลการตรวจวิเคราะห์รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 และภาคผนวกที่ 3)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<p>34. ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความขุ่น (Turbidity) ของแข็งแขวนลอย (total Suspended Solid) ออกซิเจนละลาย (DO) ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความโปร่งใส (Transparency) และ โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ทุก 6 เดือน ในบริเวณ 8 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) บริเวณเหนือที่ตั้งท่าเรือประจวบ</li> <li>2) บริเวณท่าเรือประจวบหลังแนวเขื่อนกันคลื่น</li> <li>3) บริเวณร่องน้ำเดินเรือ ห่างจากปลายท่าเรือหลัก 400 เมตร</li> <li>4) บริเวณห่างจากจุดที่ 3 ลงมาทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร</li> <li>5) บริเวณห่างจากสถานีที่ 4 ลงมาทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร</li> <li>6) บริเวณปลายแหลมเขาแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ 5 มาทางทิศตะวันตก เป็นระยะ 1 กิโลเมตร และห่างจากฝั่ง 500 เมตร</li> <li>7) บริเวณในอ่าวบางสะพานห่างจากสถานีที่ 6 เป็นระยะ 2 กิโลเมตร</li> <li>8) บริเวณในอ่าวบางสะพานใกล้คลองแม่รำพึง ห่างจากสถานีที่ 7 เป็นระยะ 1 กิโลเมตร</li> </ol> <p>ดำเนินการตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p>	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 8 สถานี โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2566 พบว่า ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (จุดตรวจวิเคราะห์และผลการตรวจวิเคราะห์ รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 และภาคผนวกที่ 3)	-
<p>35. ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งบริเวณจุดที่จะปล่อยน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความสกปรกของน้ำ (BOD) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) และไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความถี่ทุก 3 เดือน และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p>	- บริเวณจุดที่จะปล่อยน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย บริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากโครงการเป็นประจำทุก 3 เดือน โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 มีนาคม และ 7 มิถุนายน 2566 พบว่า ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (จุดตรวจวิเคราะห์และผลการตรวจวิเคราะห์ รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 และภาคผนวกที่ 3)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
36. ดำเนินการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางทะเลเพื่อวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ความถี่ปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการดำเนินการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพทางทะเลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2566 พบว่า ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (จุดตรวจวิเคราะห์และผลการตรวจวิเคราะห์ รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 และภาคผนวกที่ 3)	-
37. ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78)	-
38. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	-



ภาพที่ 2.2-1 พื้นที่สีเขียว



ภาพที่ 2.2-2 บริเวณพื้นที่ท่าเรือ



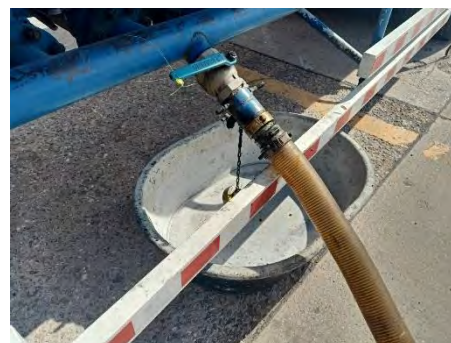
ภาพที่ 2.2-3 ห้องน้ำ



ภาพที่ 2.2-4 บ่อเกรอะ-บ่อซึม  
และถังกรองไร้อากาศ



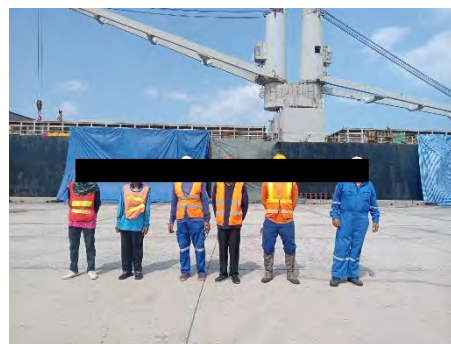
ภาพที่ 2.2-5 ตู้กักน้ำมัน



ภาพที่ 2.2-6 ถาดรองน้ำมันบริเวณข้อต่อ



ภาพที่ 2.2-7 การชิงผ้าใบระหว่าง  
เรือสินค้ากับหน้าท่า



ภาพที่ 2.2-8 พนักงานใส่อุปกรณ์ป้องกัน  
อันตรายส่วนบุคคล





ภาพที่ 2.2-9 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ



ภาพที่ 2.2-10 ป้ายจำกัดความเร็ว



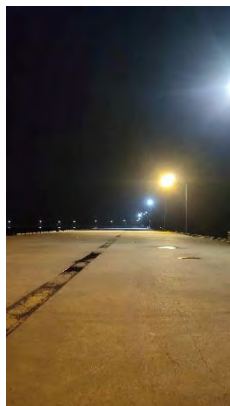
ภาพที่ 2.2-11 ป้ายเตือนลดความเร็ว  
บริเวณทางร่ว่งเข้า-ออกโครงการ



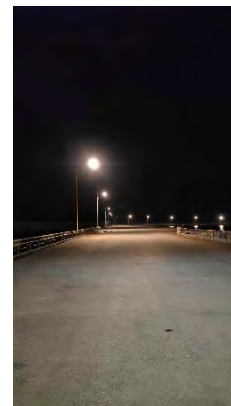
ภาพที่ 2.2-12 ป้ายสัญลักษณ์จราจร



ภาพที่ 2.2-13 ป้ายชี้หน้าโครงการ

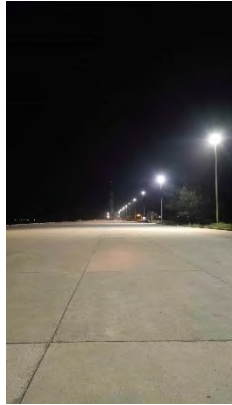


ท่า A

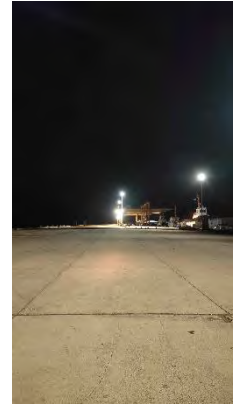


ท่า B

ภาพที่ 2.2-14 ระบบไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการ



ท่า C



ท่า D

ภาพที่ 2.2-14 (ต่อ)



ภาพที่ 2.2-15 ป้อมยามรักษาการณ์



ภาพที่ 2.2-16 ป้ายแจ้งช่องทาง  
ร้องเรียนปัญหาจราจร



ภาพที่ 2.2-17 สัญญาณไฟกระพริบ  
ของรถบรรทุก



ภาพที่ 2.2-18 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ท่าเรือ



ภาพที่ 2.2-19 พื้นที่ซังน้ำหนักรถบรรทุก



ภาพที่ 2.2-20 พนักงานควบคุมการจราจร  
ประจำท่าเทียบเรือ





ภาพที่ 2.2-21 ระบบวิทยุสื่อสาร



ภาพที่ 2.2-22 ท่อนสัญญาณไฟนำร่อง



ภาพที่ 2.2-23 เรือ Tug



ภาพที่ 2.2-24 ถังขยะภายในโครงการ  
แยกประเภท



ภาพที่ 2.2-25 Mobile Crane



ภาพที่ 2.2-26 เรือเร็ว



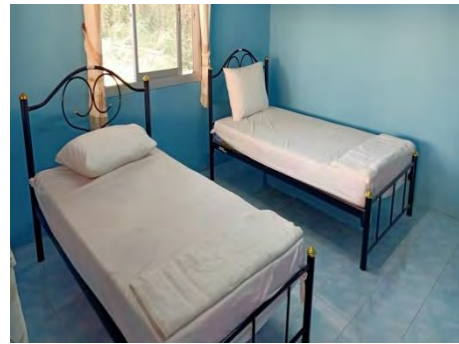
ภาพที่ 2.2-27 เรือดับเพลิง



ภาพที่ 2.2-28 พื้นที่กองสินค้าเทกอง



ภาพที่ 2.2-29 ตู้ยาสามัญประจำบ้าน



ภาพที่ 2.2-30 ห้องปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2.2-31 รถรับส่งผู้ป่วยไปสถานพยาบาล



ภาพที่ 2.2-32 ป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ที่รถบรรทุก



ภาพที่ 2.2-33 ป้ายบอก/ป้ายเตือน

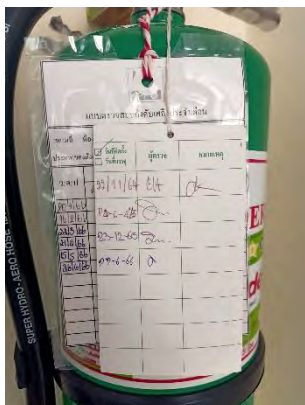


Fire Alarm



รถดับเพลิง

### ภาพที่ 2.2-34 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย



### ภาพที่ 2.2-35 การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงโดยบริษัทผู้จำหน่าย



### ภาพที่ 2.2-36 การปิดคลุมกองสินค้า/การฉีดพรมน้ำ สินค้าประเภทเทกอง